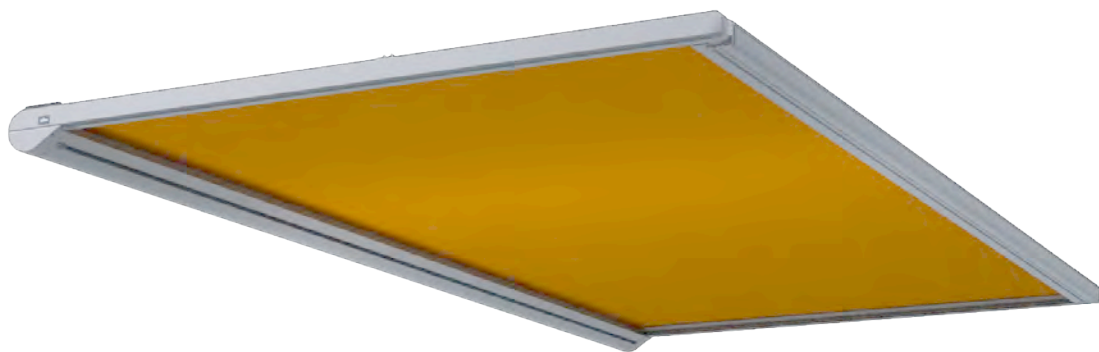


# Motortausch

## Portofino



Rolladen O. & M. Schröder OHG  
Friederikastraße 12  
44789 Bochum  
Deutschland  
Telefon: +49 (0)234 301077  
Telefax: +49(0)234 331682  
E-Mail: info@rolladen-schroeder.de  
Internet: www.rolladen-schroeder.de



### Wichtige Sicherheitsanweisung!



Für die Sicherheit von Personen ist es wichtig, diese Anleitung vor der Montage zu lesen und zu befolgen. Die Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht. Die Anleitung ist aufzubewahren und muss bei einem eventuellen Verkauf der Anlage an den neuen Besitzer weitergereicht werden.

## Inhalt

1. Instandsetzungsarbeiten.....	2
1.1. Motor- / Getriebewechsel.....	2
1.1.1. Demontieren der Markise.....	2
1.1.2. Tauschen des Motors.....	4
1.1.3. Montage der Markise.....	5

## Instandsetzung

### 1. Instandsetzungsarbeiten



**Achtung!** Instandsetzungsarbeiten dürfen nur von einem Fachbetrieb durchgeführt werden. Es dürfen nur Ersatzteile der Lewens Sonnenschutz GmbH eingesetzt werden.



Es empfiehlt sich die Arbeitsschritte mit **mindestens 2 Personen** durchzuführen.



**Achtung!** Hierzu muss die Markise demontiert werden. Der Wechsel muss durch einen Fachbetrieb erfolgen oder die Markise zum Hersteller geschickt werden.

#### 1.1. Motor- / Getriebewechsel

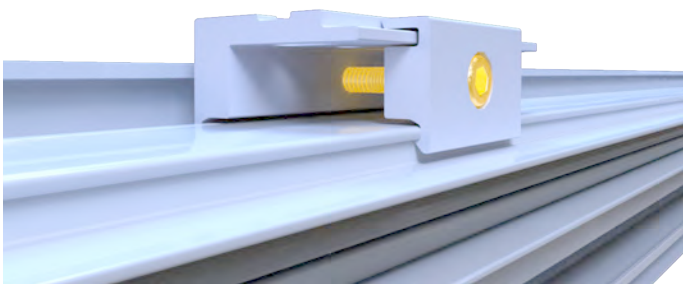


**Achtung!** Um eine Reparatur an einem defekten Antrieb vornehmen zu können, muss die Markise mittels eines Gurtes gesichert werden. Es sind hierzu geeignete Montagehilfen und Kenntnisse erforderlich, die nur durch einen Fachbetrieb gewährleistet werden können.

Der Antrieb muss der gleichen Baureihe entsprechen und vom selben Hersteller sein.

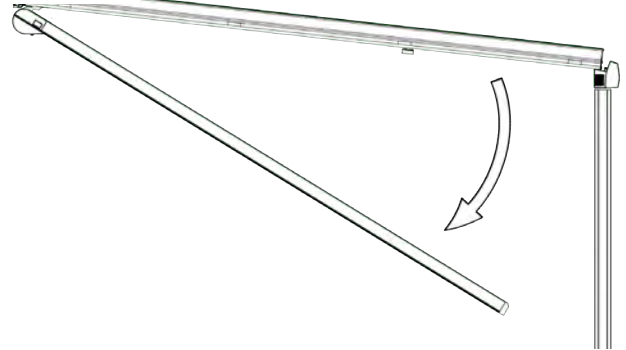
##### 1.1.1. Demontieren der Markise

###### Abb. 1.



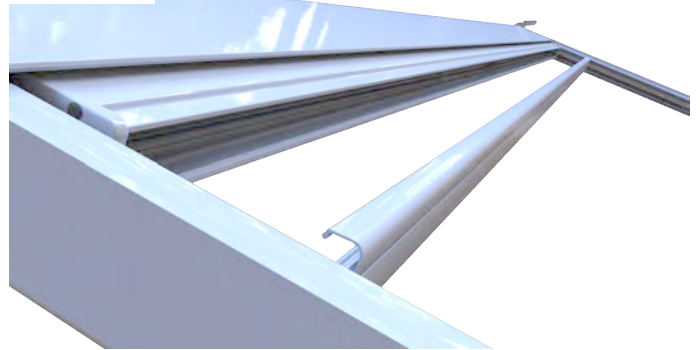
Lösen Sie die Schienenhalter.

###### Abb. 2.



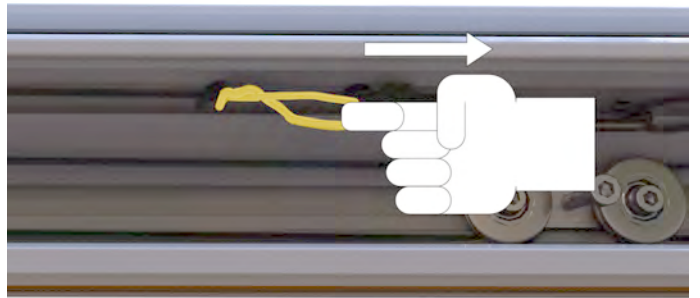
Senken Sie die Anlage vorsichtig ab.

###### Abb. 3.



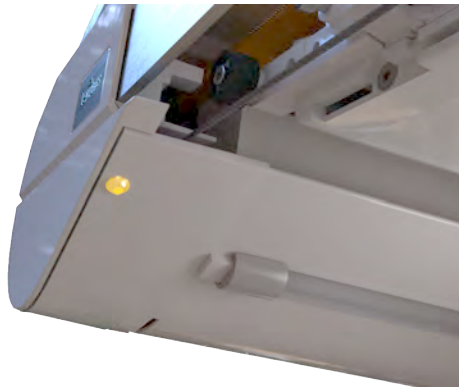
Demontieren Sie das Abdeckprofil.

###### Abb. 4.



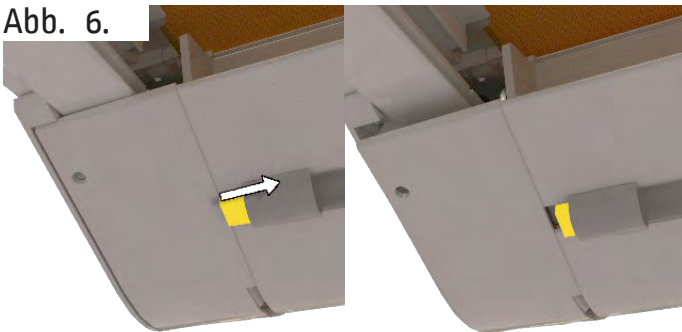
Sichern Sie die Vorspannung der beiden Federn durch je eine Arretierungsschraube.

Abb. 5.



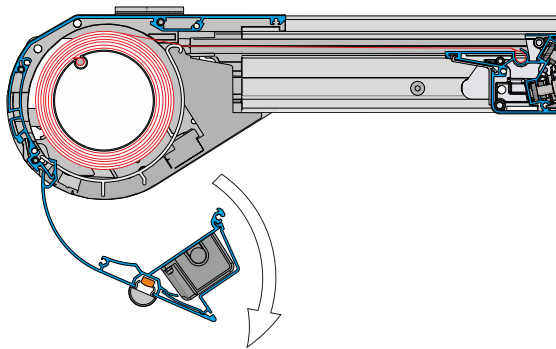
Öffnen Sie das Gehäuse durch entfernen der Innensechskantschraube.

Abb. 6.



Drücken Sie den Riegelblock auf beiden Seiten nach innen.

Abb. 7.



Öffnen Sie das Gehäuse. Drücken Sie es dazu leicht nach hinten und haken es aus.

Abb. 8.

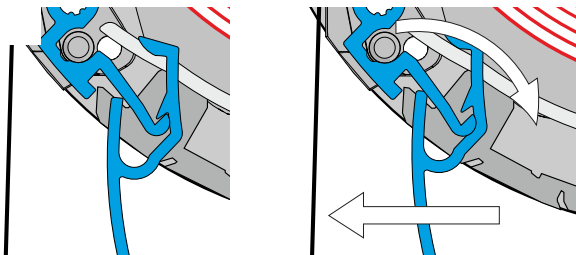


Abb. 9.

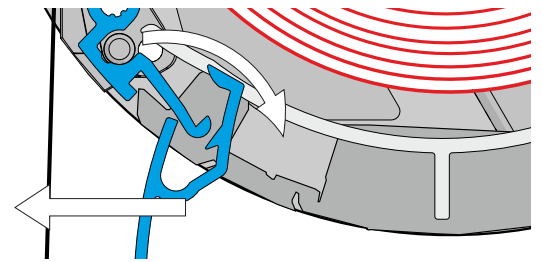


Abb. 10.

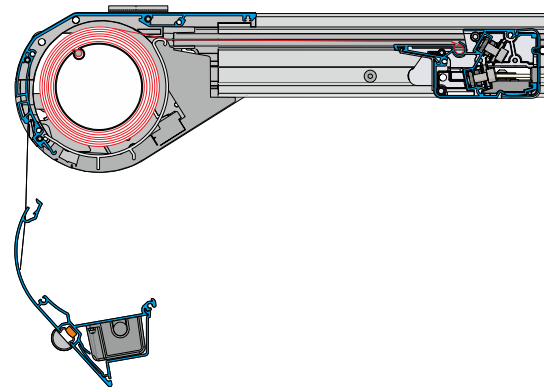
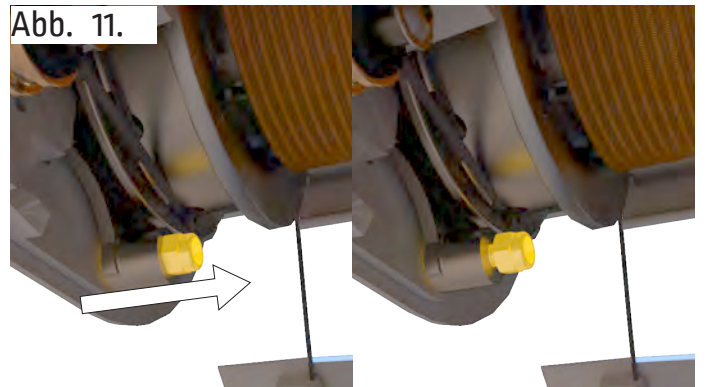
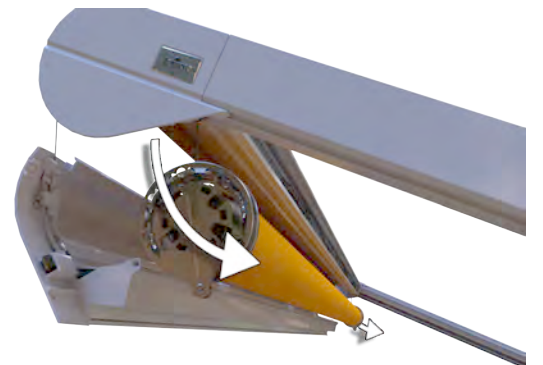


Abb. 11.



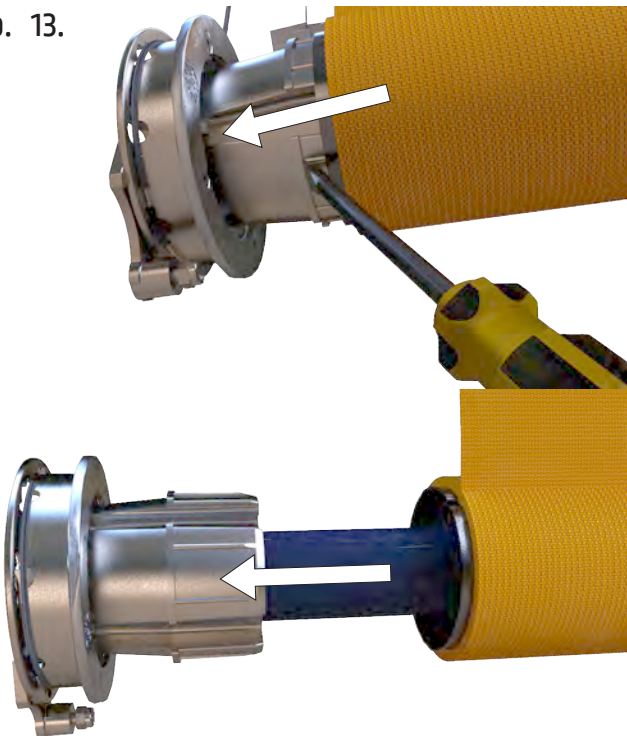
Ziehen Sie innen auf beiden Seiten die Sicherung der Aufnahmen nach innen.

Abb. 12.



Entnehmen Sie die gesamte Tuchwelle und legen Sie sie auf einen vorbereiteten Platz.

Abb. 13.



Entfernen Sie die Tuchwellenaufnahme samt Motor aus der Tuchwelle.

Bei Bedarf nehmen Sie einen Schraubendreher zur Hilfe.

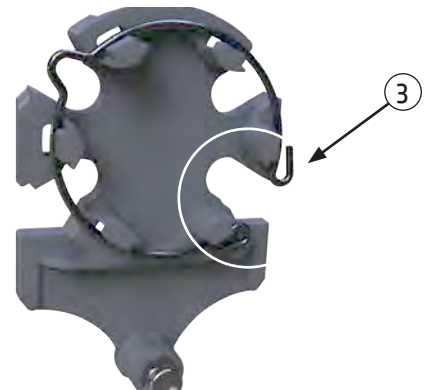
## 1.1.2. Tauschen des Motors

Abb. 14.



Lösen Sie den Sicherungsring und entfernen Sie den Motor.

Abb. 15.

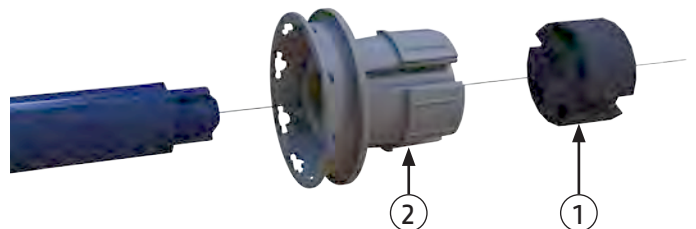


Stecken Sie den Sicherungsring wieder auf das Motorlager auf.



**Achtung!** Der Bereich des Motorkabels muss frei bleiben [3]!

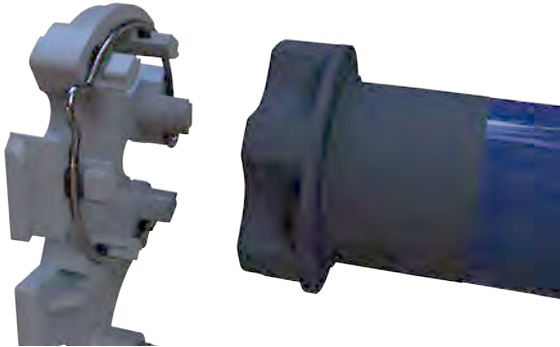
Abb. 16.



Entfernen Sie den Mitnehmer [1] vom Motor und nehmen Sie dann die Gegenzugrolle [2] ab.

Entfernen Sie den Mitnehmer vom neuen Motor, stecken Sie die Gegenzugrolle auf und montieren den Mitnehmer wieder am Motor.

Abb. 17.



Stecken Sie den neuen Motor auf das Motorlager.

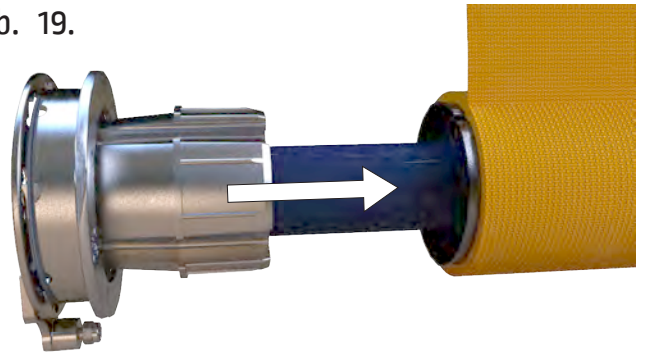
Abb. 18.



Beachten Sie den Kabelabgang!

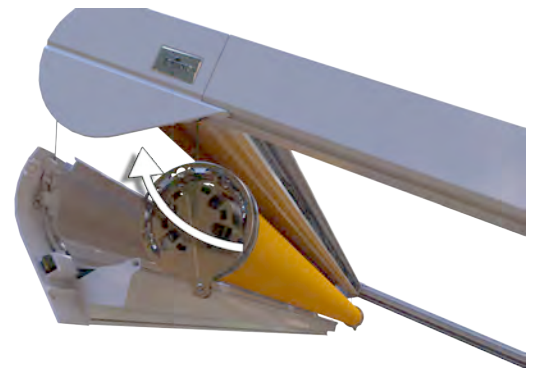
### 1.1.3. Montage der Markise

Abb. 19.



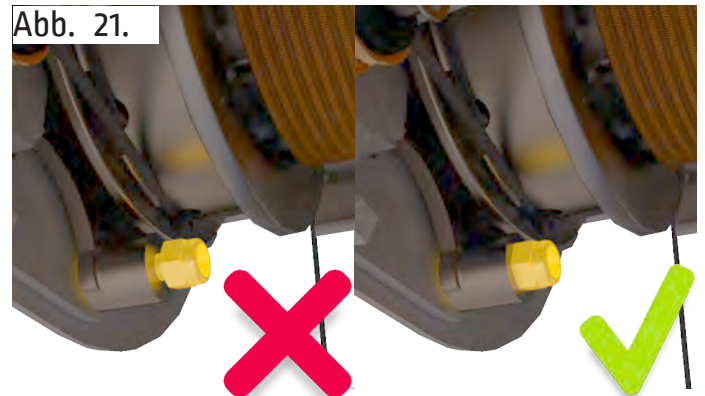
Montieren Sie die Tuchwellenaufnahme samt Motor auf der Tuchwelle.

Abb. 20.



Setzen Sie die Tuchwelle wieder im Gehäuse ein.

Abb. 21.



Achten Sie darauf, dass die Aufnahmen richtig einrasten.



Beachten Sie die Kabelführung!

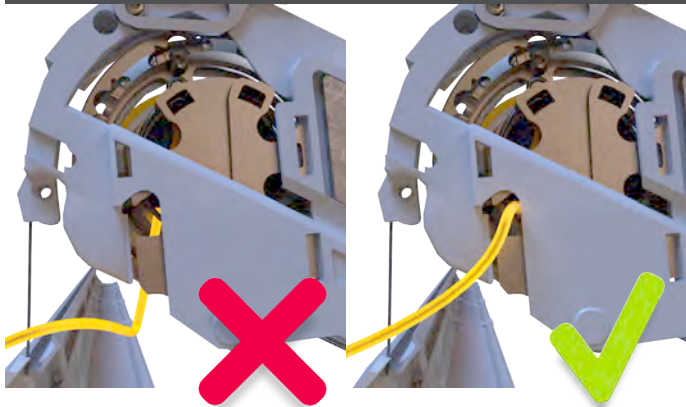
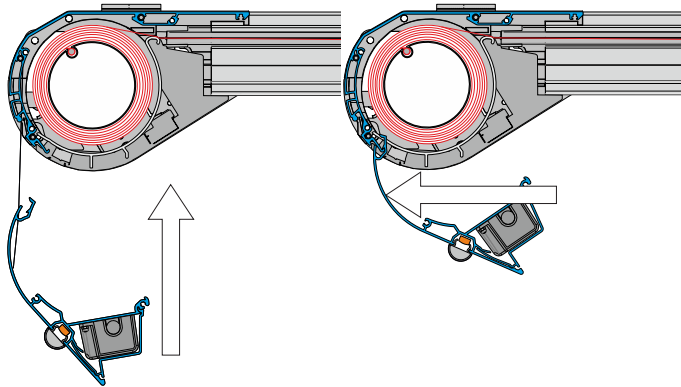


Abb. 22.



Schließen Sie das Gehäuse. Drücken Sie es auch hier leicht nach hinten und haken es ein.

Abb. 23.

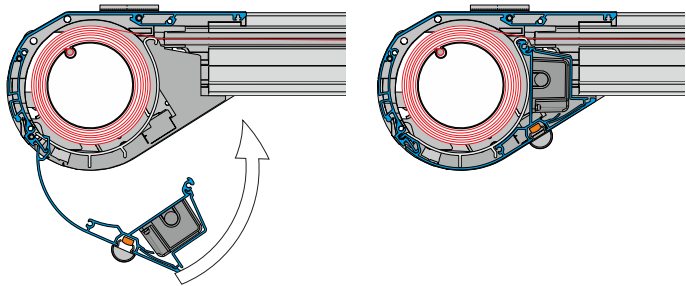
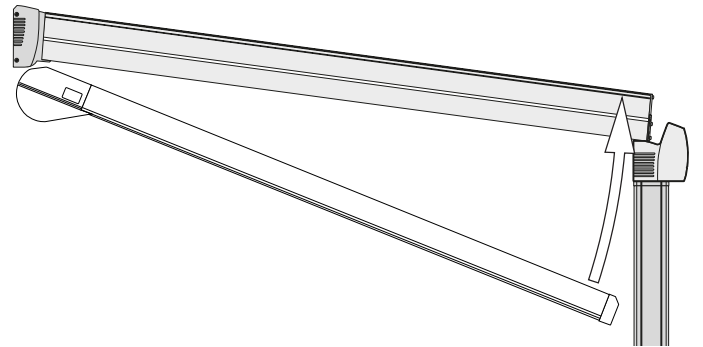


Abb. 24.



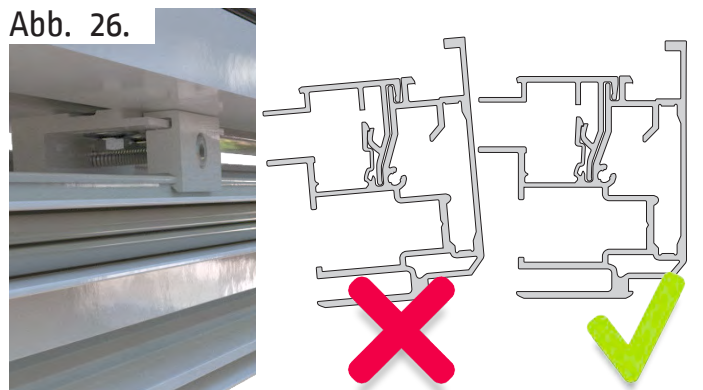
Entfernen Sie die Arretierungsschrauben und montieren Sie die Abdeckung des Ausfallprofils.

Abb. 25.



Beide Führungsschienen gleichzeitig nach oben schwenken...

Abb. 26.



... und in die Schienehalter einrasten.