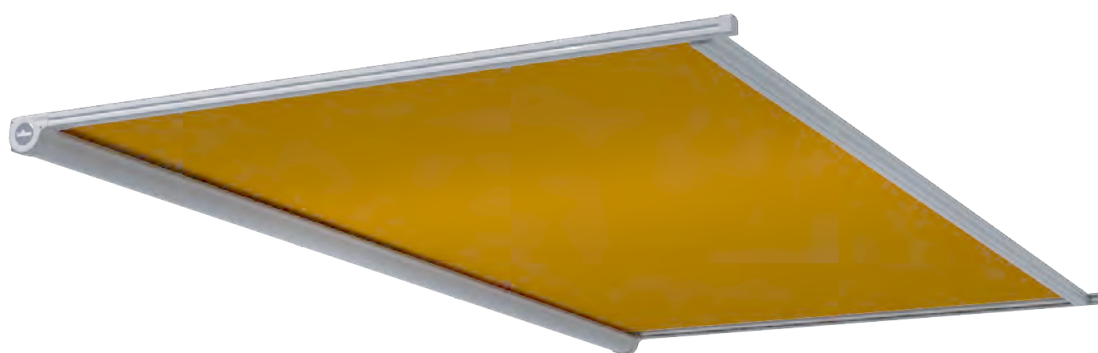


Austausch Zugband

Ancona



Rolladen O. & M. Schröder OHG
Auf dem Dahlacker 67
44809 Bochum
Deutschland
Telefon: +49 (0)234 301077
Telefax: +49(0)234 331682
E-Mail: info@rollladen-schroeder.de
Internet: www.rollladen-schroeder.de



Wichtige Sicherheitsanweisung!



Für die Sicherheit von Personen ist es wichtig, diese Anleitung vor der Montage zu lesen und zu befolgen. Die Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht. Die Anleitung ist aufzubewahren und muss bei einem eventuellen Verkauf der Anlage an den neuen Besitzer weitergereicht werden.

Inhalt

1.	Instandsetzungsarbeiten.....	2
1.1.	Zugbandwechsel.....	2
1.1.1.	Demontieren der Markise.....	2
1.1.2.	Tauschen des Zugbandes.....	4
1.1.3.	Montage der Markise.....	4

Instandsetzung

1. Instandsetzungsarbeiten



Achtung! Instandsetzungsarbeiten dürfen nur von einem Fachbetrieb durchgeführt werden. Es dürfen nur Ersatzteile der Lewens Sonnenschutz GmbH eingesetzt werden.



Es empfiehlt sich die Arbeitsschritte mit **mindestens 2 Personen** durchzuführen.

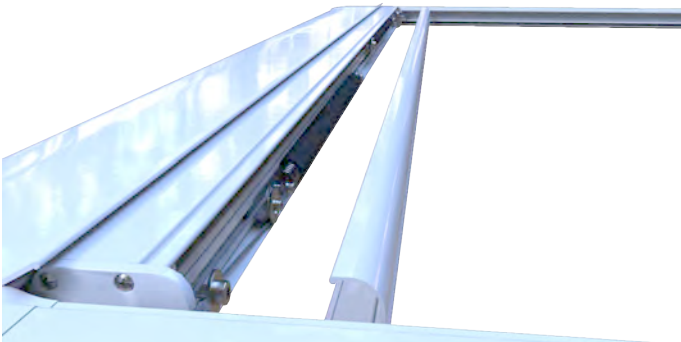


Achtung! Hierzu muss die Markise demontiert werden. Der Wechsel muss durch einen Fachbetrieb erfolgen oder die Markise zum Hersteller geschickt werden.

1.1. Zugbandwechsel

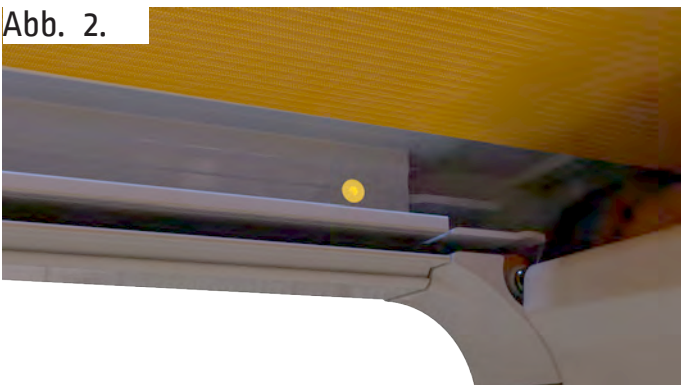
1.1.1. Demontieren der Markise

Abb. 1.



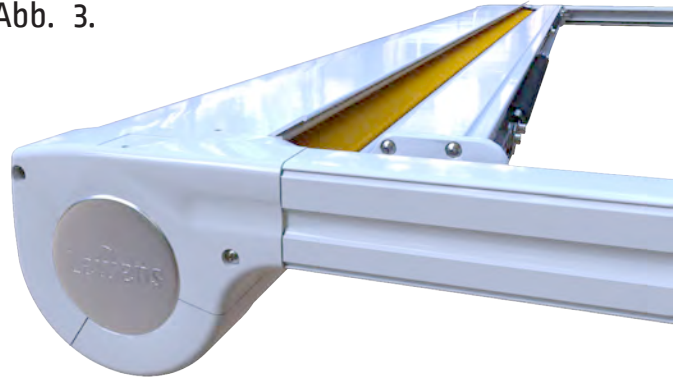
Demontieren Sie das Abdeckprofil.

Abb. 2.



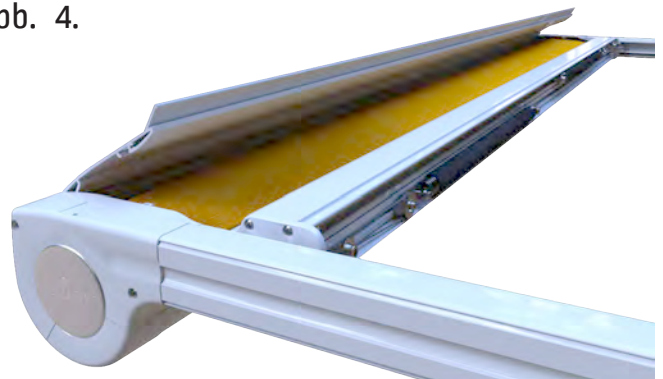
Fahren Sie die Ancona ca. 30cm aus und lösen die Innensechskantschraube an der Innenseite beider Führungsschienen.

Abb. 3.



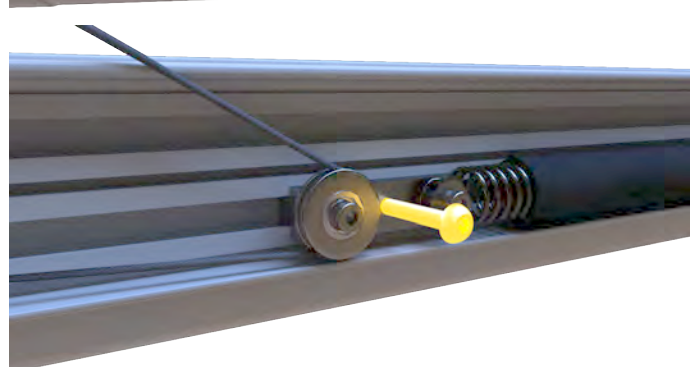
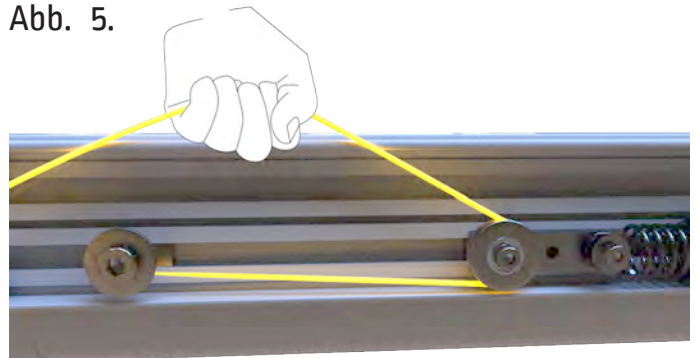
Fahren Sie das Ausfallprofil wieder ein und stoppen Sie ca. 1 cm vor dem Schließen am Gehäuse.

Abb. 4.



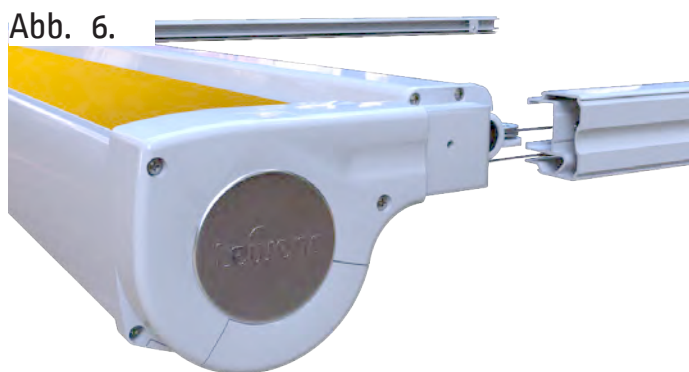
Lösen Sie auf beiden Seiten die Innensechskantschraube des Dachprofils und entfernen es.

Abb. 5.



Sichern Sie die Vorspannung der beiden Federn durch je eine Arretierungsschraube.

Abb. 6.



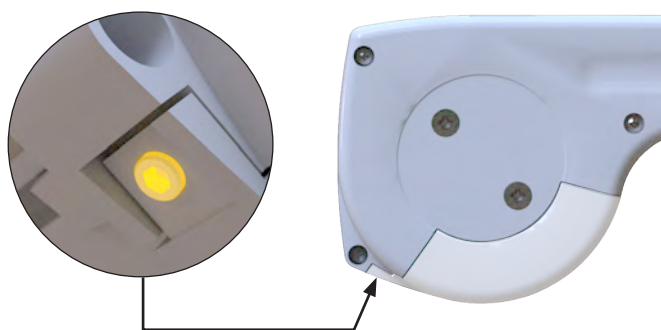
Ziehen Sie das Gehäuse aus den Führungsschienen heraus.

Abb. 7.



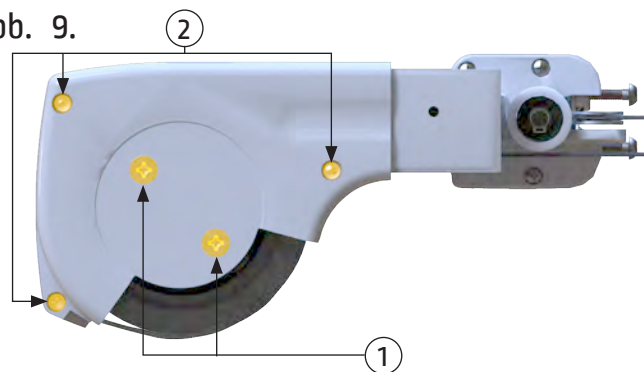
Entfernen Sie den Sticker auf der Antriebsseite, um an die Schrauben der Motorbefestigung zu gelangen.

Abb. 8.



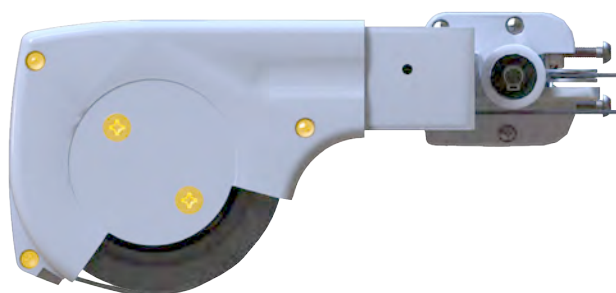
Lösen Sie die Endkappe und entfernen Sie sie.

Abb. 9.



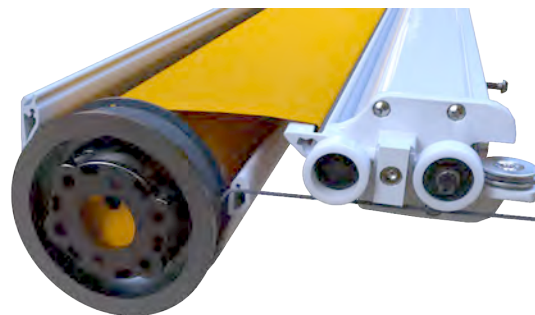
Lösen Sie die Schrauben der Motorbefestigung (1) (Nur beim Tausch des Zugbandes auf der Antriebsseite nötig) und die Schrauben der Seitenkappen (2).

Abb. 10.



Lösen Sie die Schrauben der Motorbefestigung (1) und die Schrauben der Seitenkappen (2).

Abb. 11.

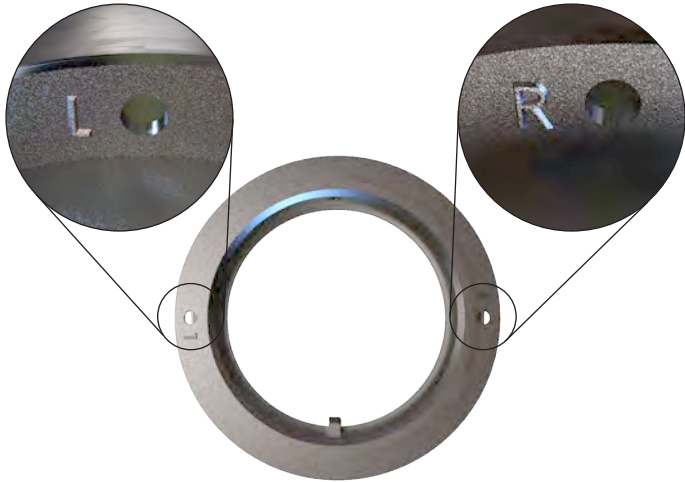


Entfernen Sie die Seitenkappe.

1.1.2. Tauschen des Zugbandes

Entfernen Sie das alte Zugband und verschmelzen Sie das Ende des Neuen mit Hilfe eines Feuerzeugs.

Abb. 12.



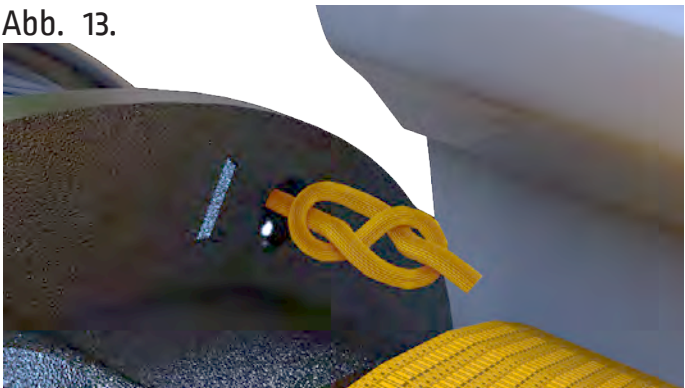
Prüfen und beachten Sie die Auswahl der Zugbandbohrung.



Austausch Zugband **rechte Seite** = Bohrung „R“

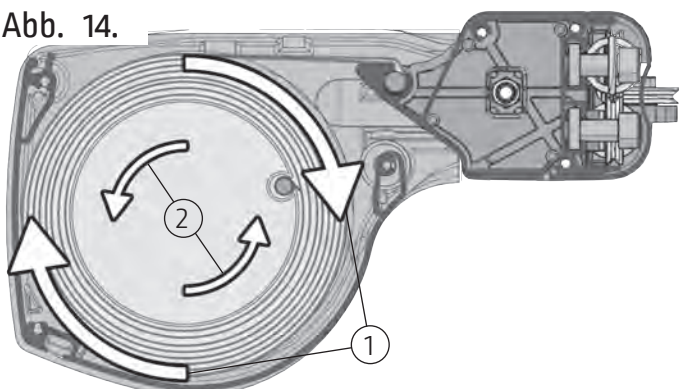
Austausch Zugband **linke Seite** = Bohrung „L“

Abb. 13.



Binden Sie in das Ende, das durch die entsprechende Bohrung geführt wurde, einen Knoten, um das Zugband gegen Herausziehen zu sichern.

Abb. 14.



Legen Sie das Zugband (Laufrichtung 1) entgegengesetzt zur Wickelrichtung des Tuches (Laufrichtung 2) auf die Gurtbandscheibe.

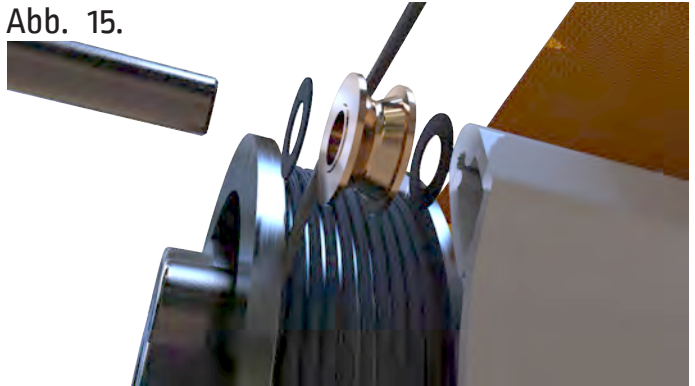
1.1.3. Montage der Markise



Achtung! Anzahl der Umwicklungen auf der Gurtbandscheibe beachten! (ändert sich je nach Ausfahrweite des Tuches)

Die Umwicklungszahl ist gleich der Umwicklungszahl auf der anderen Zugbandscheibe.

Abb. 15.



Ziehen Sie die Umlenkrolle von der Innenseite der Seitenkappe ab und legen Sie das Zugband auf.

Abb. 16.



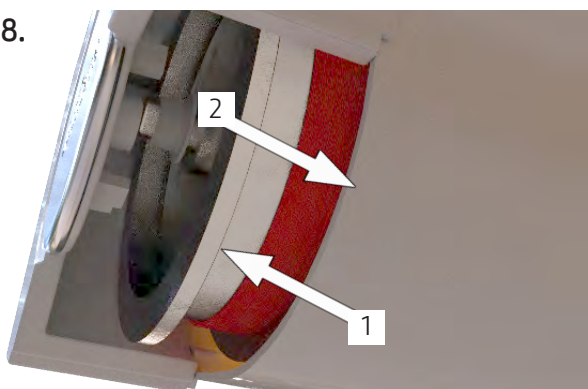
Beachten Sie die Montager Reihenfolge der beiden Scheiben und der Rolle.

Abb. 17.



Setzen Sie die Seitenkappe an und schieben Sie die Umlenkrolle mit den Scheiben auf die Achse.

Abb. 18.



Fahren Sie die Beschattung aus und prüfen Sie während der Fahrt das Wickelverhalten auf beiden Seiten.

Das Band legt sich je Wicklung nebeneinander (1), nachdem die erste Lage belegt ist, wird das Zugband umgelenkt und dann auf der zweiten Lage entgegengesetzt aufgewickelt (2).

Abb. 19.



Das Zugband muss sich auf der Innenseite der Bandscheibe befinden, ggf. unter Zuhilfenahme eines Schraubendrehers nach „INNEN“ drücken.



Beachten Sie die Kabelführung!

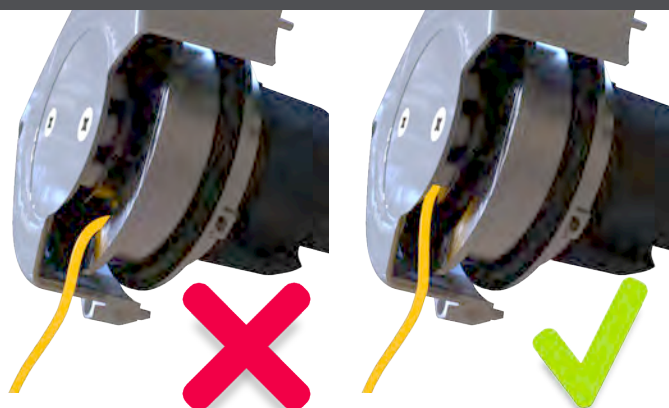


Abb. 20.



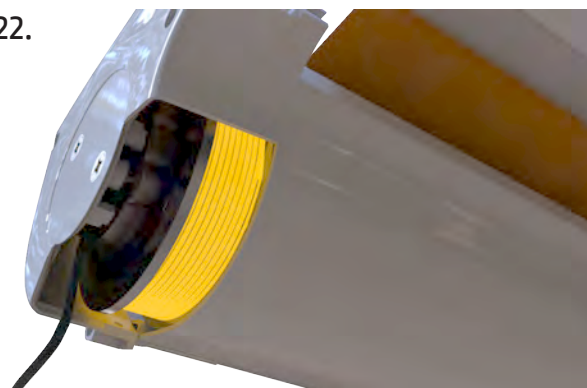
Montieren Sie die Befestigungsschrauben des Motors.

Abb. 21.



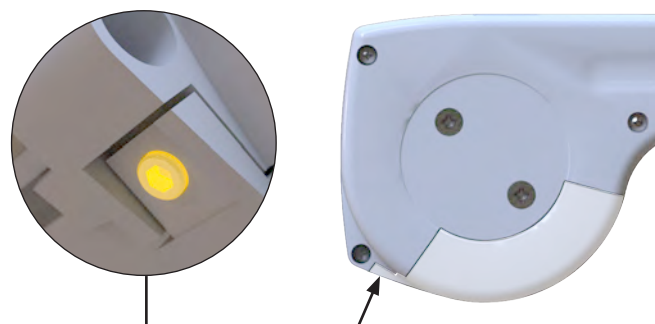
Montieren Sie die Seitenkappen.

Abb. 22.



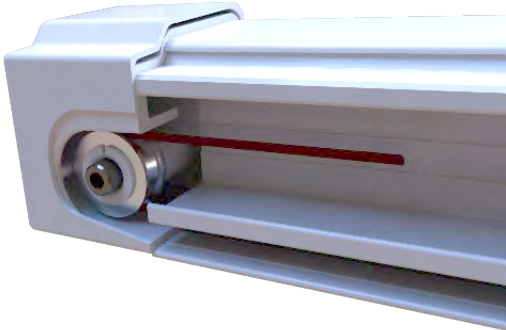
Beachten Sie die Umwicklungszahl des Gurtbandes auf der Gurtscheibe. Diese muss gleich der Umwicklungszahl auf der Lagerseite sein.

Abb. 23.



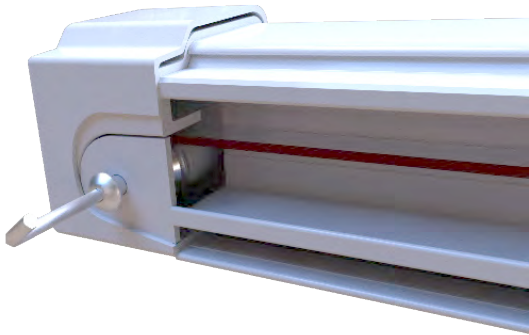
Montieren Sie die Endkappe.

Abb. 24.



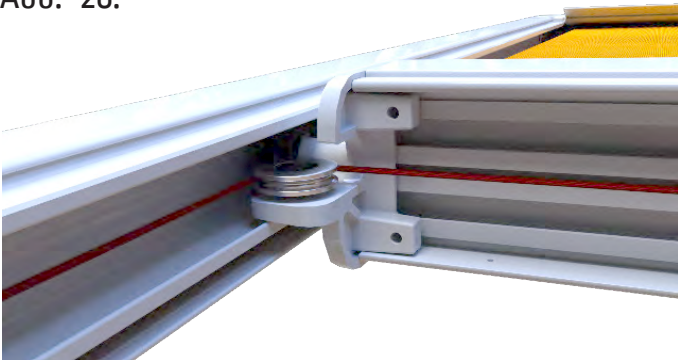
Legen Sie das Zugband um die Rolle der Umlenkung am Schienenende.

Abb. 25.



Montieren Sie unverzüglich die Abdeckung der Umlenkung nach dem Einlegen des Zugbandes.

Abb. 26.



Legen Sie das Zugband um die Rolle des Laufwagens im Ausfall.

Der Bandverlauf im Ausfall sieht wie folgt aus:

Abb. 27.

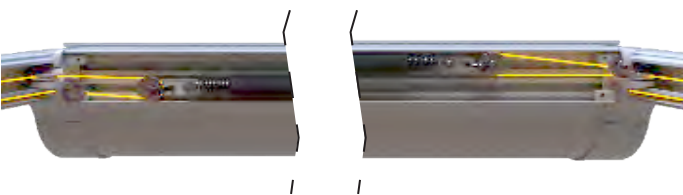
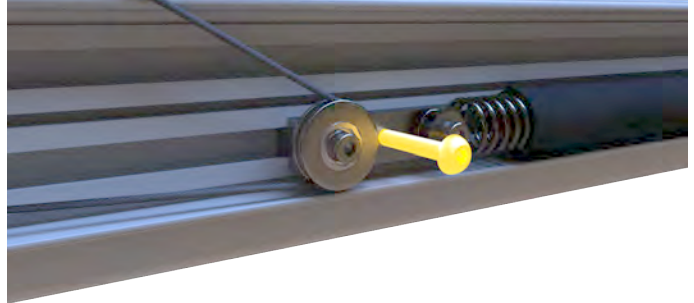
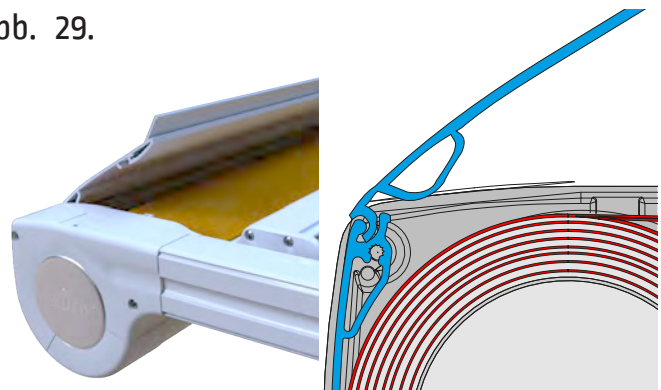


Abb. 28.



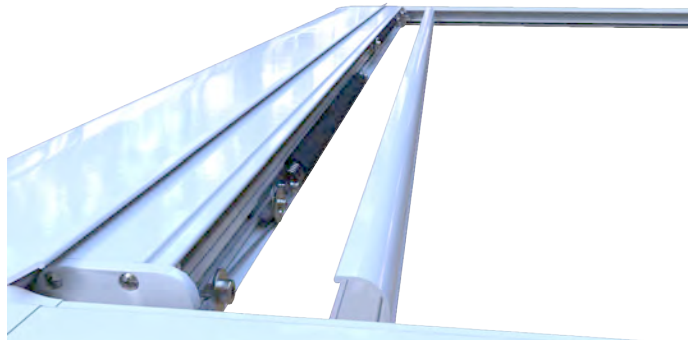
Lösen Sie die Arretierungsschrauben.

Abb. 29.



Montieren Sie das Dachprofil und die Schienen.

Abb. 30.



Montieren Sie das Abdeckprofil.