

Motortausch im Vario Volant

Family Classic



Rolladen O. & M. Schröder OHG
Auf dem Dahlacker 67
44809 Bochum
Deutschland
Telefon: +49 (0)234 301077
Telefax: +49(0)234 331682
E-Mail: info@rollladen-schroeder.de
Internet: www.rollladen-schroeder.de



Wichtige Sicherheitsanweisung!



Für die Sicherheit von Personen ist es wichtig, diese Anleitung vor der Montage zu lesen und zu befolgen. Die Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht. Die Anleitung ist aufzubewahren und muss bei einem eventuellen Verkauf der Anlage an den neuen Besitzer weitergereicht werden.

Inhalt

1. Instandsetzungsarbeiten	2
1.1. Motortausch im Vario Volant	2
1.1.1. Demontieren des Vario Volants	2
1.1.2. Austausch des Antriebes	3
1.1.3. Montage des Vario Volants	3

Instandsetzung

1. Instandsetzungsarbeiten



Achtung! Instandsetzungsarbeiten dürfen nur von einem Fachbetrieb durchgeführt werden. Es dürfen nur Ersatzteile der Lewens Sonnenschutz GmbH eingesetzt werden.



Es empfiehlt sich die Arbeitsschritte mit **mindestens 2 Personen** durchzuführen.

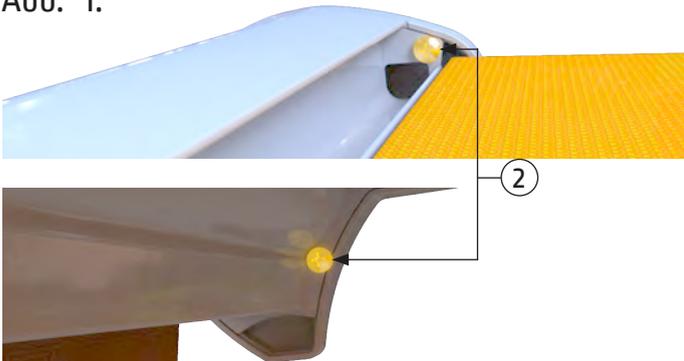


Achtung! Hierzu muss die Markise demontiert werden. Der Wechsel muss durch einen Fachbetrieb erfolgen oder die Markise zum Hersteller geschickt werden.

1.1. Motortausch im Vario Volant

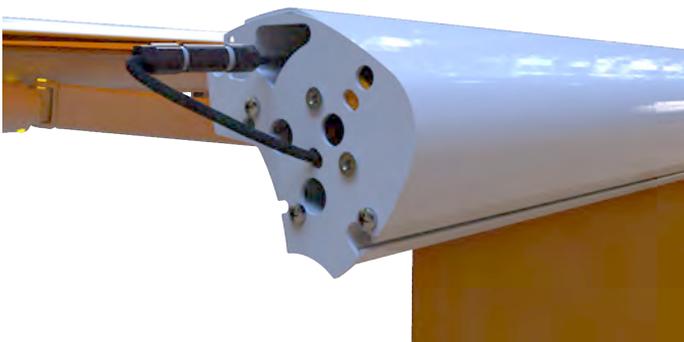
1.1.1. Demontieren des Vario Volants

Abb. 1.



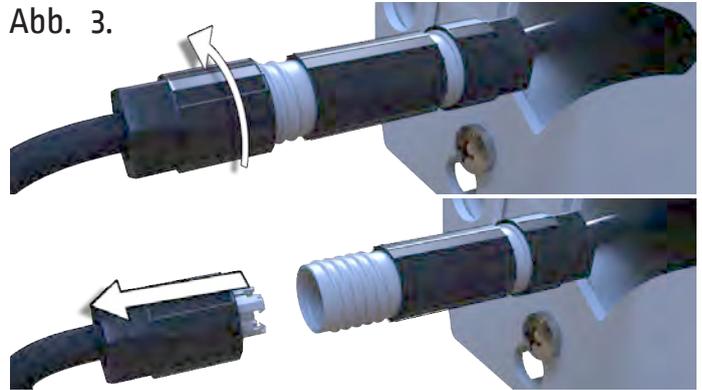
Lösen Sie innen die Blechschrauben (2) der Abdeckkappen des Ausfallprofils auf beiden Seiten.

Abb. 2.



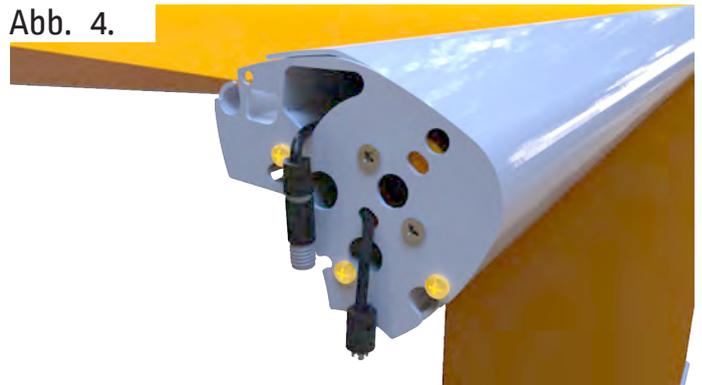
Der Stecker befindet sich in der Profilkammer. Ziehen Sie den Stecker aus der Profilkammer.

Abb. 3.



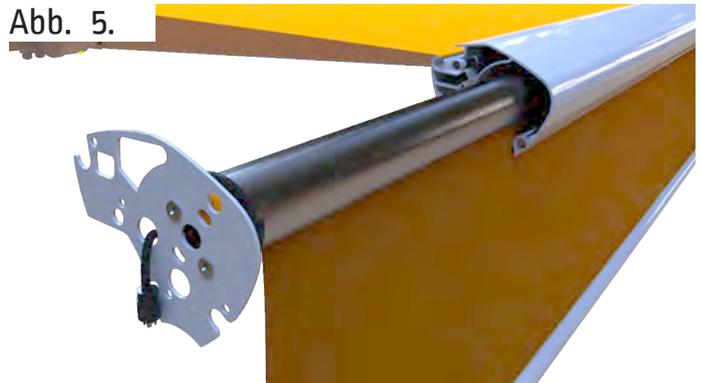
Trennen Sie das Motorkabel vom Rundsteckverbinder.

Abb. 4.



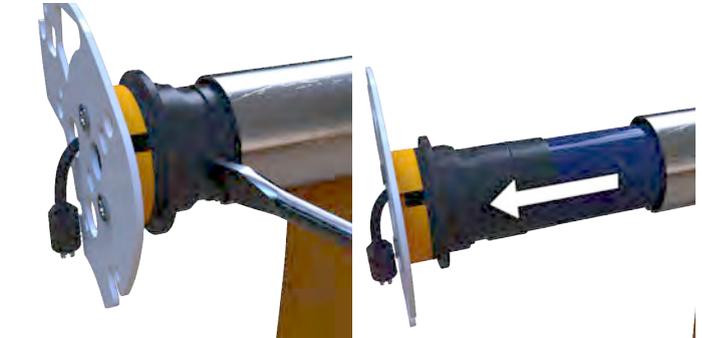
Lösen Sie das Seitenblech.

Abb. 5.



Entfernen Sie das Seitenblech samt Motor und Tuchwelle seitlich aus dem Ausfallprofil.

Abb. 6.



Nehmen Sie den Motor aus der Tuchwelle.

Bei Bedarf nehmen Sie einen Schraubendreher zur Hilfe.

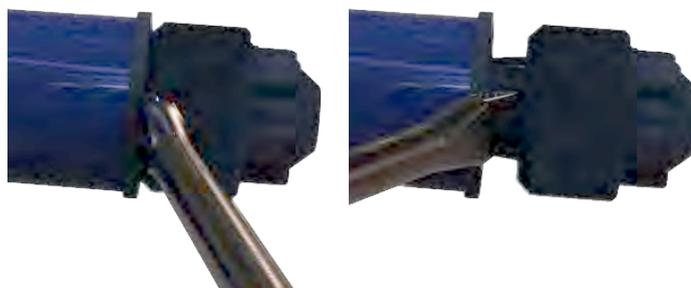
1.1.2. Austausch des Antriebes

Abb. 7.



Trennen Sie das Seitenblech vom Motor.

Abb. 8.



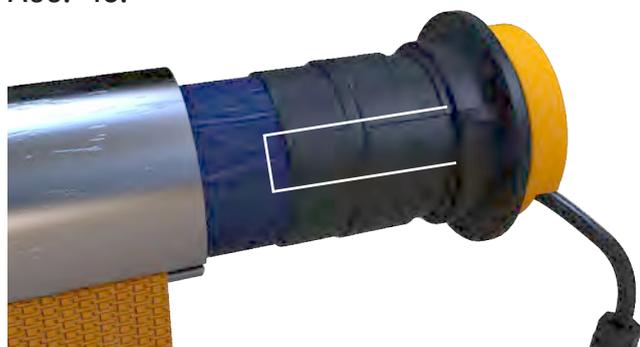
Nehmen Sie den Adapter am Ende des neuen Motors ab.

Abb. 9.



Entfernen Sie die Widerhaken vom Motorende.

Abb. 10.



Nut beachten und den neuen Motor vollständig in die Tuchwelle schieben.

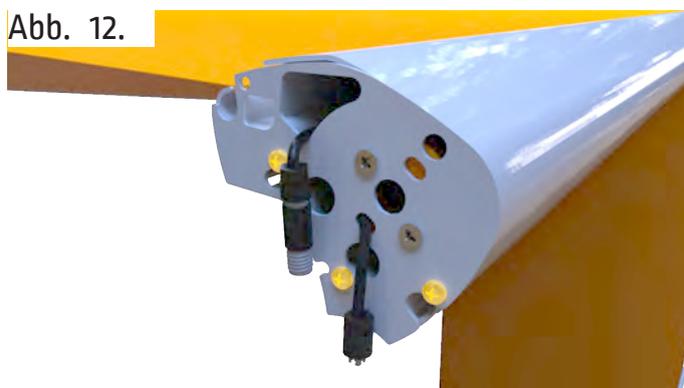
1.1.3. Montage des Vario Volants

Abb. 11.



Fädeln Sie das Motorkabel durch das Seitenblech und montieren Sie das Seitenblech am Motor.

Abb. 12.



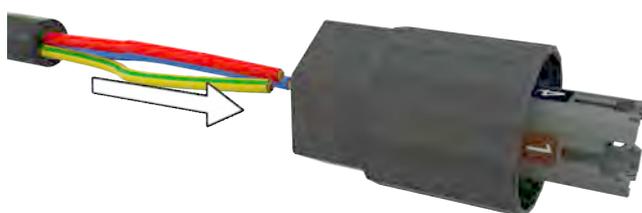
Befestigen Sie das Seitenblech.

Abb. 13.



Montieren Sie den Rundsteckverbinder an das Motorkabel.

Abb. 14.



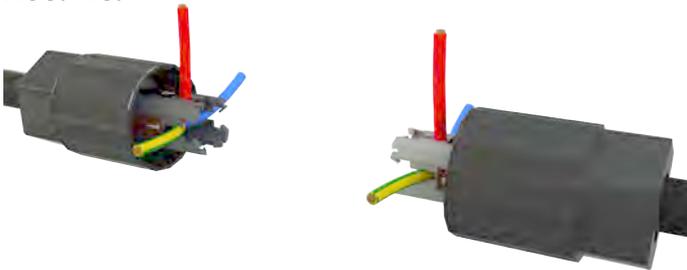
Fädeln Sie das Kabel hierzu in den Stecker.

Abb. 15.



Legen Sie die Enden um.

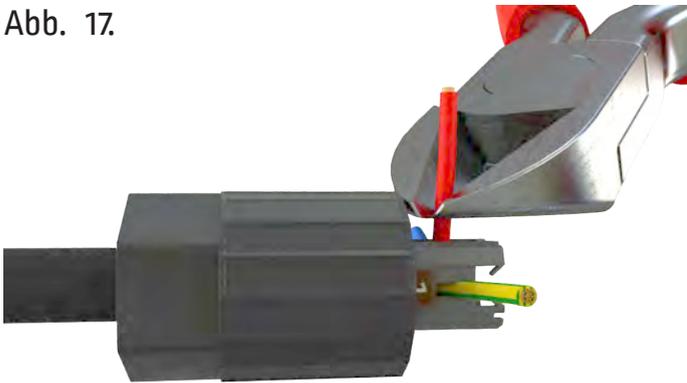
Abb. 16.



Achten Sie darauf, dass bei beiden Steckern die Kontakte auf den gleichen nummerierten Positionen liegen.

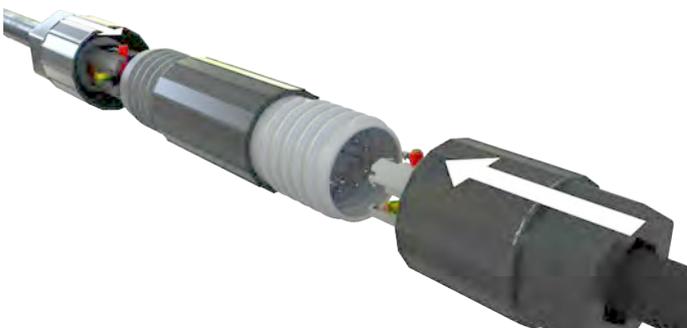
 **Achtung!** Beachten Sie die Kontaktnummern an dem Stecker!

Abb. 17.



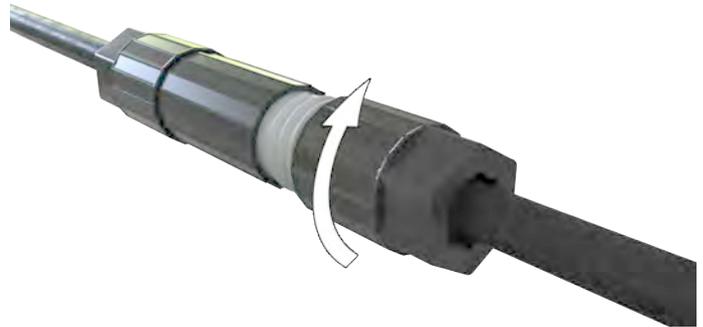
Schneiden Sie alle Kontakte dicht am Steckergehäuse ab.

Abb. 18.



Stecken Sie den Stecker auf...

Abb. 19.

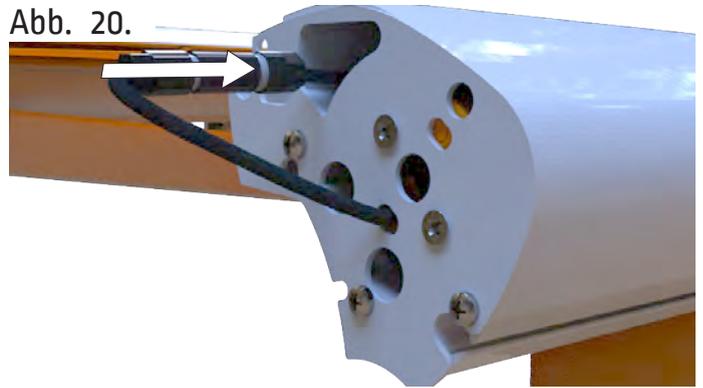


und schrauben Sie ihn fest.



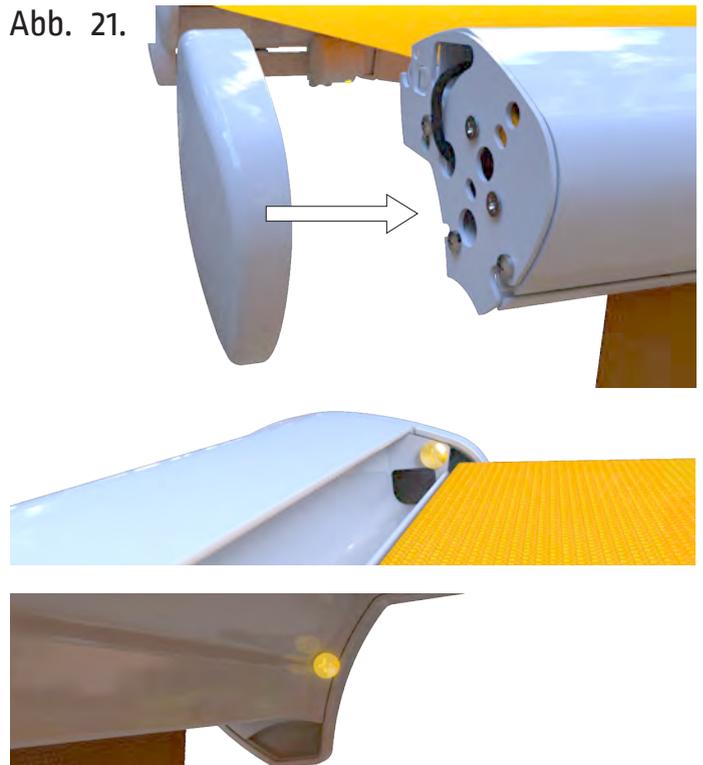
Achtung! Der Stecker passt nur in einer Position. Nicht mit Gewalt einstecken!

Abb. 20.



Verstauen Sie die Verbindung in der Profilkammer.

Abb. 21.



Montieren Sie die Abdeckkappen für das Ausfallprofil.