

Austausch Zugband

Portofino



Wichtige Sicherheitsanweisung!



Für die Sicherheit von Personen ist es wichtig, diese Anleitung vor der Montage zu lesen und zu befolgen. Die Nichtbeachtung entbindet den Hersteller von seiner Haftungspflicht. Die Anleitung ist aufzubewahren und muss bei einem eventuellen Verkauf der Anlage an den neuen Besitzer weitergereicht werden.

Inhalt

1.	Instandsetzungsarbeiten.....	2
1.1.	Zugbandwechsel.....	2
1.1.1.	Demontage der Markise.....	2
1.1.2.	Tauschen des Bandes.....	4

Instandsetzung

1. Instandsetzungsarbeiten



Achtung! Instandsetzungsarbeiten dürfen nur von einem Fachbetrieb durchgeführt werden. Es dürfen nur Ersatzteile der Lewens Sonnenschutz GmbH eingesetzt werden.



Es empfiehlt sich die Arbeitsschritte mit **mindestens 2 Personen** durchzuführen.

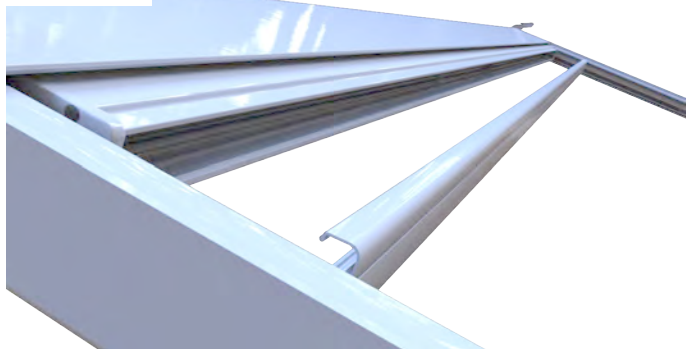


Achtung! Hierzu muss die Markise demontiert werden. Der Wechsel muss durch einen Fachbetrieb erfolgen oder die Markise zum Hersteller geschickt werden.

1.1. Zugbandwechsel

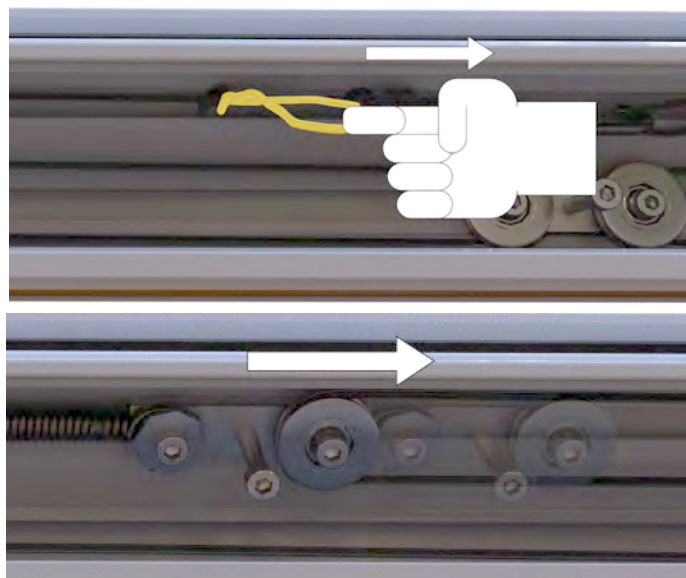
1.1.1. Demontage der Markise

Abb. 1.



Demontieren Sie das Abdeckprofil.

Abb. 2.



Spannen Sie die Federn vor.

Abb. 3.



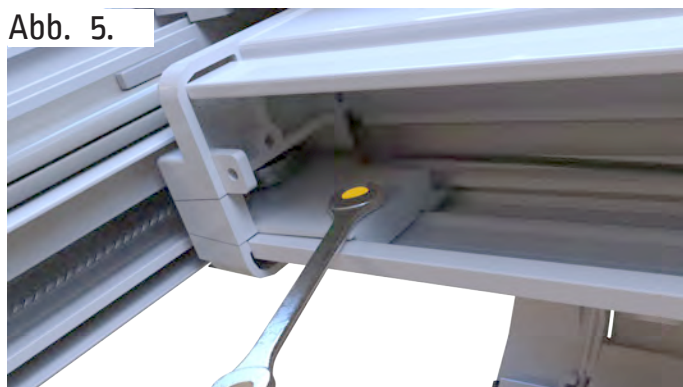
Sichern Sie die Vorspannung der beiden Federn durch je eine Arretierungsschraube.

Abb. 4.



Nehmen Sie das Band aus dem Ausfallprofil.

Abb. 5.



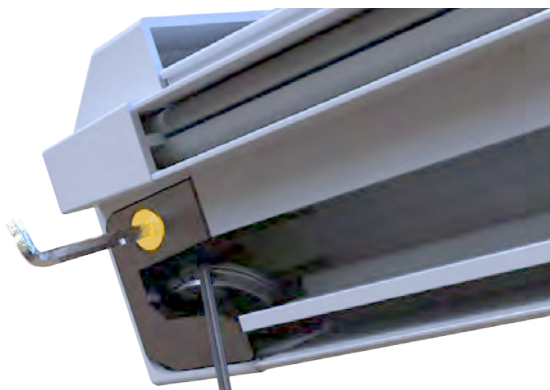
Lösen Sie die Sechskantschraube am Radhalter.

Abb. 6.



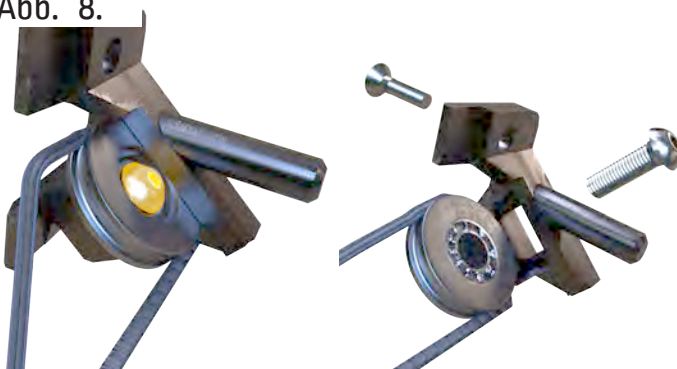
Schieben Sie den Radhalter ein paar cm nach innen und nehmen Sie das Band von der Umlenkrolle.

Abb. 7.



Lösen Sie die Umlenkung am Ende der Schiene.

Abb. 8.



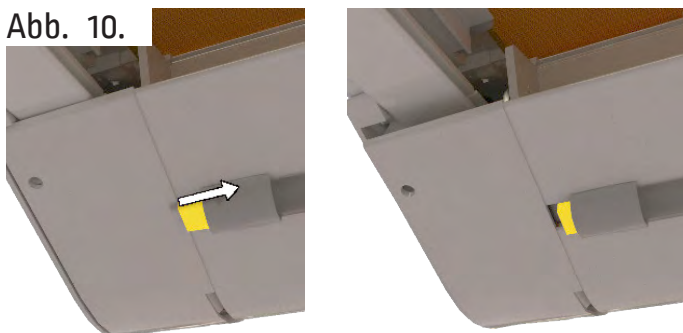
Nehmen Sie die Umlenkung heraus und lösen Sie die Rolle. Nun kann das Band entnommen werden.

Abb. 9.



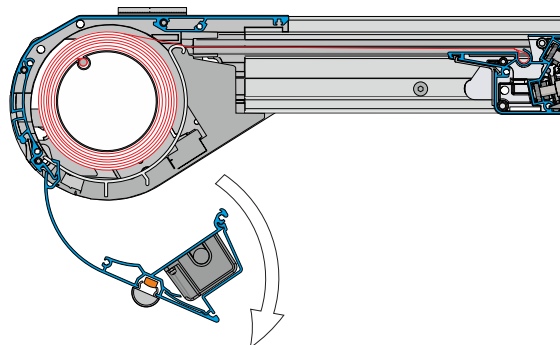
Öffnen Sie das Gehäuse durch entfernen der Innensechskantschraube.

Abb. 10.



Drücken Sie den Riegelblock auf beiden Seiten nach innen.

Abb. 11.



Öffnen Sie das Gehäuse. Drücken Sie es dazu leicht nach hinten und haken es aus.

Abb. 12.

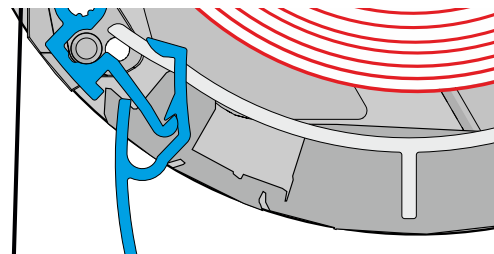


Abb. 13.

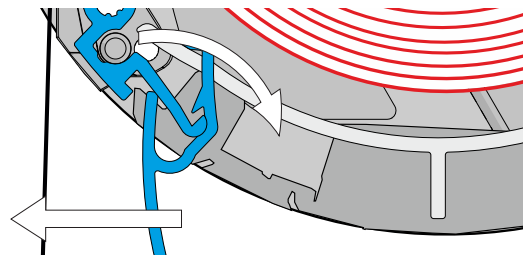


Abb. 14.

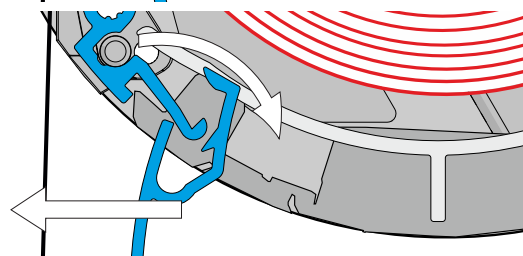
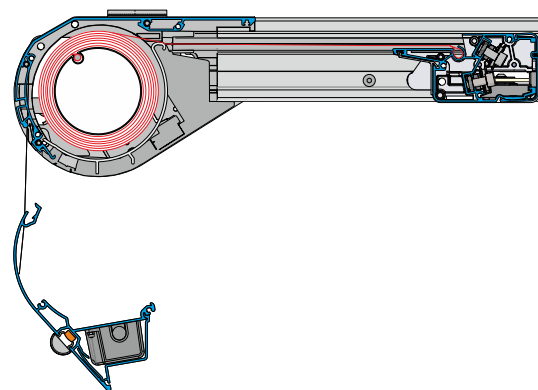


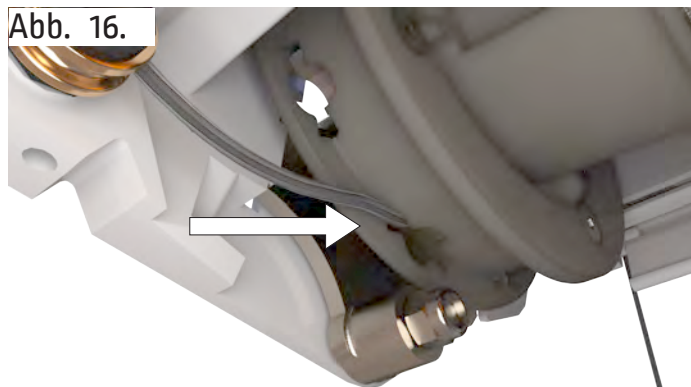
Abb. 15.



Achtung! Die Länge des neuen Zugbandes berechnet sich wie folgt:

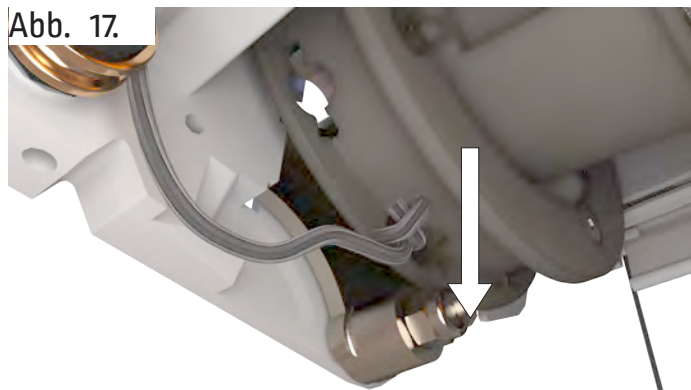
Bandlänge = 2 x Ausfall + 350 cm

Abb. 16.



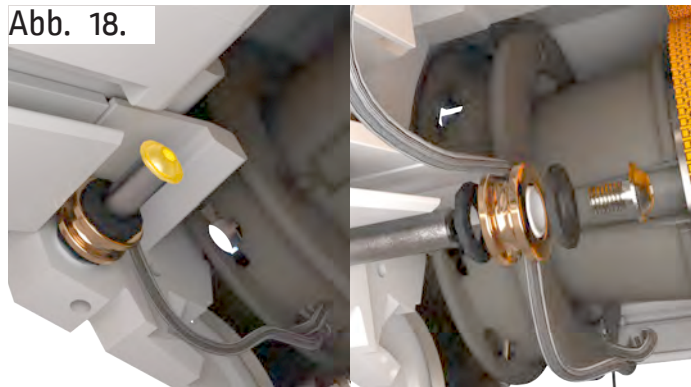
Fahren Sie das Ausfallprofil so weit aus, dass sie den Punkt der Bandscheibe sehen, an dem das Band eingeklemmt ist.

Abb. 17.



Ziehen Sie das Band heraus.

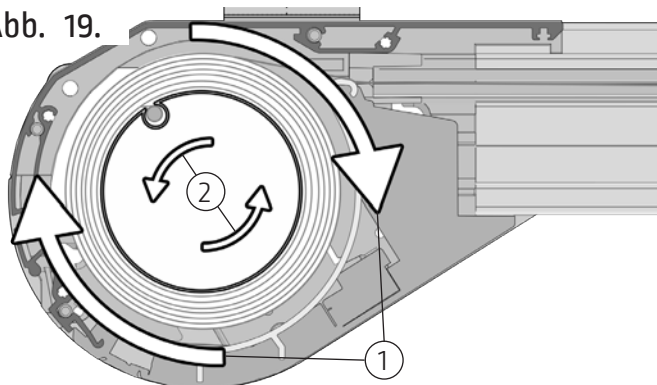
Abb. 18.



Nun demontieren Sie das Laufrad, um auch hier das Band zu entfernen.

1.1.2. Tauschen des Bandes

Abb. 19.

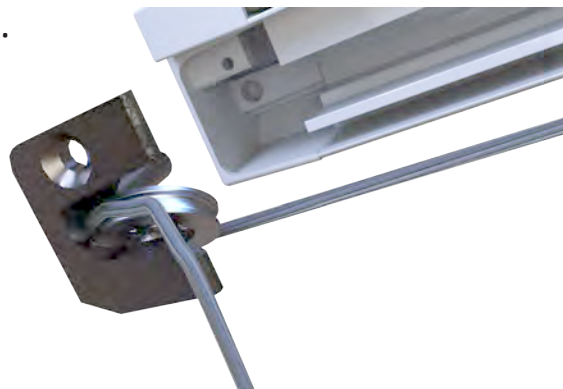


Legen Sie das Zugband (Laufrichtung 1) entgegengesetzt zur Wickelrichtung des Tuches (Laufrichtung 2) auf die Gurtbandscheibe.



Achtung! Wird nur ein Band getauscht, so beachten Sie, dass Position des Befestigungspunktes und Umwicklungszahl mit der anderen Seite identisch ist!

Abb. 20.

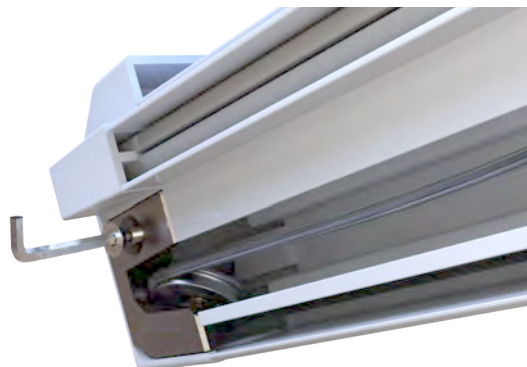


Montieren Sie die Umlenkrolle am Zugband.



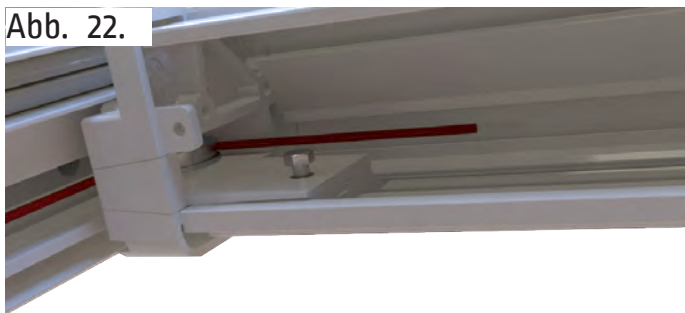
Beachten Sie, dass das Zugband auf der Rolle von unten nach oben verläuft.

Abb. 21.



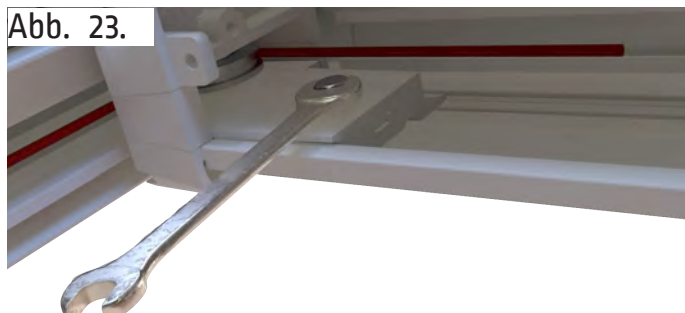
Montieren Sie die Umlenkung in der Schiene.

Abb. 22.



Legen Sie das Zugband um die Rolle des Radhalters im Ausfallprofil.

Abb. 23.



Schieben Sie den Radhalter nach außen und fixieren ihn mit der Sechskantschraube.

Bandverlauf bei einer Anlagenbreite von über 310 cm:

Abb. 24.



Bandverlauf bei einer Anlagenbreite von unter 310 cm:

Abb. 25.

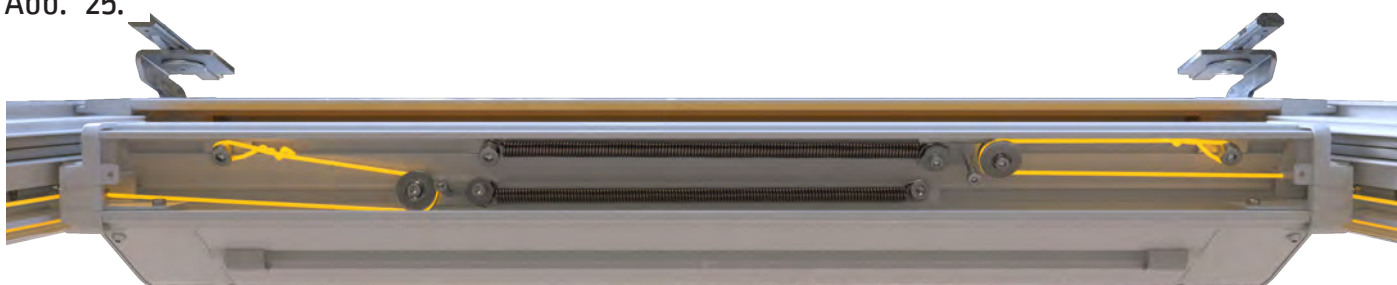
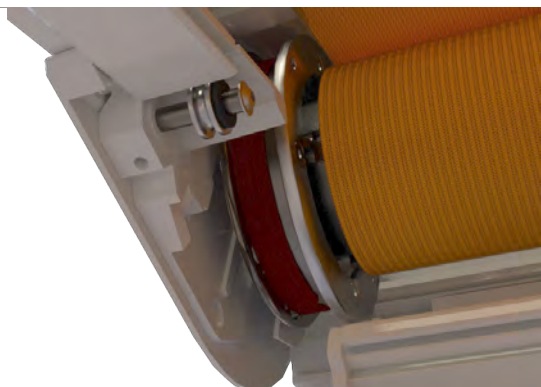


Abb. 26.



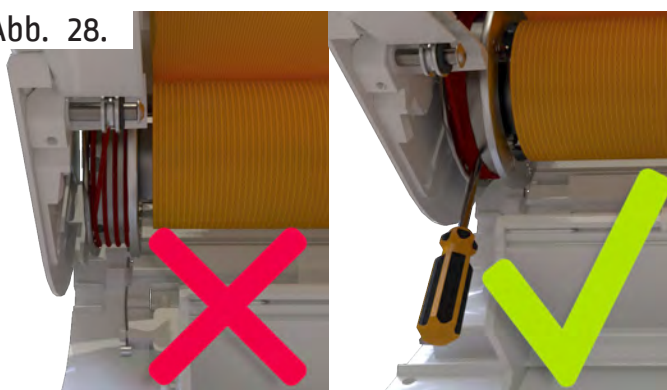
Entfernen Sie die Arretierungsschrauben und montieren Sie die Abdeckung des Ausfallprofils.

Abb. 27.



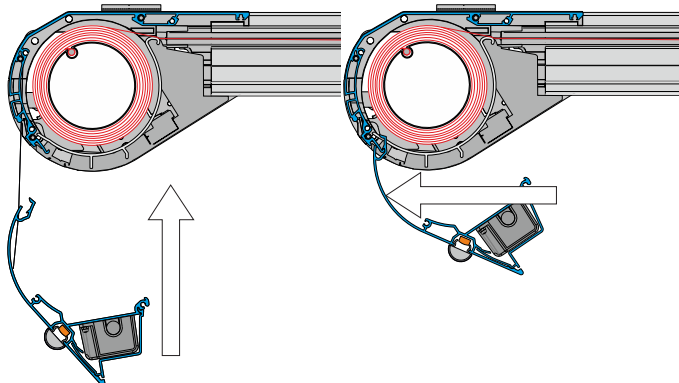
Prüfen Sie den Bandverlauf auf der Bandscheibe.

Abb. 28.



Das Zugband muss sich auf der Außenseite der Bandscheibe befinden, ggf. unter Zuhilfenahme eines Schraubendrehers nach „AUSSEN“ drücken.

Abb. 29.



Schließen Sie das Gehäuse. Drücken Sie es auch hier leicht nach hinten und haken es ein.

Abb. 30.

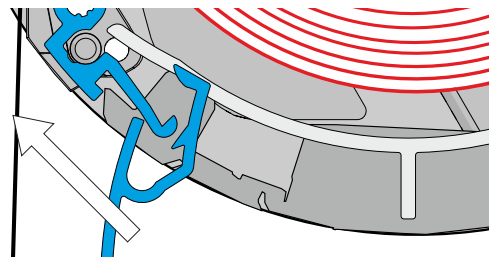


Abb. 31.

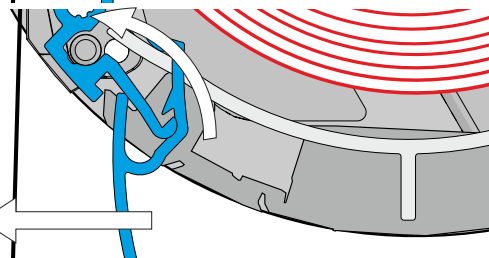


Abb. 32.

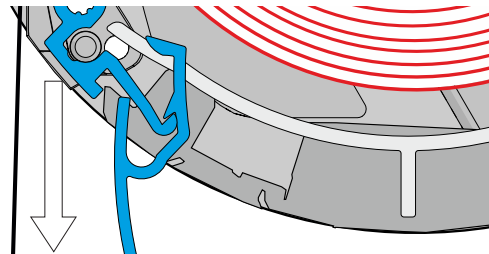


Abb. 33.

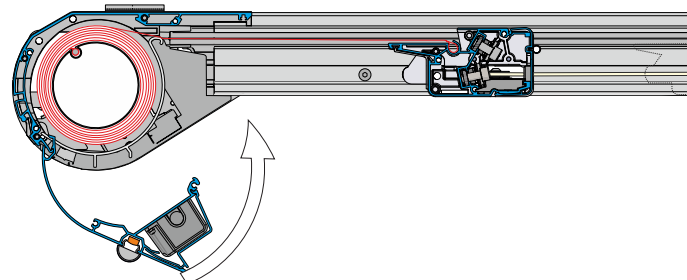


Abb. 34.

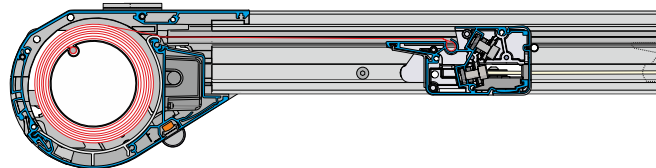


Abb. 35.



Sichern Sie den Gehäusedeckel mit der Innensechskantschraube.